



Energiebeoordeling

Criteria	Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door	M. de Rooij
Opgesteld op	16-07-2023

WIJZIGINGSGESCHIEDENIS

Versie	Datum	Auteur	Omschrijving
0.0.1	16-07-2023	M. de Rooij	Initieel document
0.0.2.			
0.0.3			

ENERGIESTROMEN

Deze beoordeling is uitgevoerd op de grootste emissiestromen (80%) van De Rooij BV. Als uitgangspunt is het verbruik uit het rapportage 2022 genomen.

De 80% grootste emissiestromen in 2022 van De Rooij BV zijn:

			Kg CO2/eenheid	TON CO2	%
Diesilverbruik	40.226	liter	3,262	131,22	25,82%
Levering elektriciteit TIE	279.230	kWh	0,523	146,04	28,74%
Levering elektriciteit LIE	272.880	kWh	0,523	142,72	28,09%

Significantie energieverbruikers diesel

De significante verbruikers van diesel zijn;

Som van 77	Kolomlabels													
Rijlabels	januari	Februari	Nov	Maart	April	Mei	Juni	Juli	augustus	september	oktober	november	december	Eindtotaal
87-BDJ-7	1977	220	443	344	420	835	709	979	336	885	633		576	8357
BP-FF-88		530,64	400	1219,31	937,38	1031,86	429,68	461,71	472,85	679,33	605,16	459,57	647,57	7875,06
V-280-NX	370	297	263	559	364	368	215	403	77	499,5	330		277	4022,5
vv-658-z	419	241,5		345	329,5	371	380,5	352,5	190	295,5	161		71	3156,5
ZL367H	239	195,5	252	270	94	173	167,5	161	90	447	290,5		135,5	2515
caddybob			330		88	277	254	173	171	313	336		315	2257
60-VGH-9	77	48	132	192	58	154	95	243		70	166		158	1393
22-zpk-6	142	90,5		144	146	95	103	97	50		39			906,5
V-832-BV			165			57	98	56	54	112	164		193	899
vfk-86-d		64			73	159	127	198		62	35			718
38-VD-VT	63	64	63	72		135	136	61		63	59			716
32LRJJ2			86											86
57-vlp-9		50												50
33-lrj-2													50	50
leenbus											30			30
Eindtotaal	3287	1801,14	2134	3145,31	2509,88	3655,86	2714,68	3185,21	1440,85	3426,33	2848,66	459,57	2423,07	33031,56

De vrachtwagens zijn de grootste verbruikers. Dit

Bovenstaand overzicht geeft de energiedragers weer. De vrachtwagens zijn de grootste verbruikers

Reductiepotentieel

Het reductie potentieel voor De Roos is het meest effectief te behalen door middel van:

Kans 1: Alle chauffeurs tbv code 95 HNR laten volgen.

Verantwoordelijke: Directie

Middelen: Bewustzijn

KPI: In 2025

Kans 2: Nadenken over zuinige auto's bij aanschaf.

Verantwoordelijke: Directie

Middelen: Budget

KPI: bij nieuwe aanschaf

Kans 3: HVO diesel gebruiken

Verantwoordelijke: Directie

Middelen: Budget

KPI: in 2028

Projecten met gunningsvoordeel

De energiedragers voor projecten met gunningsvoordeel wijken niet af van de meest materiële emissies van die van het bedrijf als geheel.

Significantie energieverbruikers elektriciteit

De energieverbruikers van elektriciteit zijn in kaart gebracht door Censo. Tevens is hier gekeken naar een actieplan met CO2 reductie. Zie hiervoor rapport



20230706 Censo
rapport Tielenstraat,pr



20230706 Censo
rapport Van Liemptstr

Projecten met gunningsvoordeel

De energiedragers voor projecten met gunningsvoordeel wijken niet af van de meest materiële emissies van die van het bedrijf als geheel.